眉山经开区新区天之源、华奥便桥建设项目

审查意见

1. 设计说明中采用的规范JTG D63-2007应采用最新规范3363-2019。本项目主要技术标准写的为公路等级但采用的荷载等级为城-A级，公路等级建议修改为道路等级并应补充《城市桥梁设计规范》（CJJ11-2011）2019版和《城市桥梁抗震设计规范》（CJJ166-2011）。

回复：按意见修改。

1. 桥梁概况中描述桥梁横坡为单向1%，桥型图中为双向坡，应该统一。

回复：按意见修改。

1. 依据《中国地震动参数区划图》（GB18306-2015）眉山东坡区动峰加速度为0.1g，反应谱特征周期为0.45s，桥梁抗震描述为抗震烈度6度，有误。

回复：按意见修改。

1. **说明中补充对规划河渠的描述，技术标准中补充采用的洪水频率，桥型图中补充行洪水位。说明中建议河道与桥梁同时实施，若河道设计未出的情况先实施桥梁，那么后期存在实施河堤影响桥桩，因此应补充桥梁上下游10m及桥梁范围内的河堤设计图，并给予工程数量。**

回复：设计说明最后一节中有说明交代，沟渠为另外一家施工单位施工，已经招标。沟渠为景观沟渠，常年无水。

1. 补充拆除顺接的道路段与原道路段的衔接图纸。

回复：参照原道路图纸施工。

1. 单侧设置伸缩缝桥梁，伸缩缝设置在较高一侧。

回复：按意见修改。

1. **盖梁N3钢筋支点上水平距偏短，建议N3支点到悬臂侧不弯折向下，上边拉通至边缘顶面。**

回复：满足锚固要求即可。

1. **背墙钢筋布置图中N1钢筋锚固长度不满足构造要求，建议拉长至盖梁最下缘保护层位置处。**

回复：修改钢筋图纸。

1. **三个桥桥型图中都是1-8m实心板，后面两个桥上部结构大样图中均为10m跨径，最后一个为70cm厚，是否正确，需要核实修改。**

回复：修改后面两个桥的构造尺寸，最后一个桥 业主提供的车辆荷载较前面两个桥大一些。

1. 支座布置横向1m一个支座不合理，过多，建议布置三个支座。补充支座位置处的梁体局部受压钢筋网片。

回复：因本桥横向宽度大于纵向长度，多个支座，增加横向稳定性。因本桥支座较多，单个支座的反力较小，梁体钢筋已满足受压要求。

1. 计算书名称为1-10m与项目不对应，活载为公路Ⅱ级和城-A级，应该交代清楚，补充冲击系数计算，横向分布取2.3是如何得到的，另补充抗剪计算。补充盖梁计算书。

回复：活载为城-A级；横向分布系数根据公路桥涵设计通用规范，本桥为两车道，2\*1.15=2.3，冲击系数采用冲击系数计算小程序进行计算。盖梁高度根据参照以前项目。补充抗剪计算。

1. 错漏自查。